



Peugeot Partner Trek

VU

2 silhouettes : Fourgon ou cabine approfondie
Motorisation : 1.5 BlueHDi 130 (avec Stop&Start)
Boîte manuelle 6 rapports
Finition Premium ou Grip uniquement

Options incompatibles : VP, Boîte de vitesse EAT8, attelage Peugeot, indicateurs de surcharge, moteurs BlueHDi 75, BlueHDi 100 et Puretech 110

Le système Trek :

Mobile et fiable : avec le Partner Trek et ses 205 mm de garde au sol, les terrains difficiles ne le sont plus !

- Tôle de protection sous moteur et Grip Control de série, pour une répartition optimale du couple sur les deux roues avant
- Evolue de manière efficace aussi bien sur route que sur terrain difficile (forêt, montagne, etc.)
- Très bonne adhérence et mobilité impressionnante pour un véhicule deux roues motrices
- Véhicule transformé, homologué par l'UTAC, ESP validé après transformation

Simple et élégant : grâce à sa réhausse de suspensions, le Partner Trek domine les terrains difficiles et permet une conduite sûre et confortable sur routes normales sans que le conducteur n'ait à intervenir.



Entretien et garantie :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).
 Intervalles de service selon véhicule de base.

Avantages

- ✓ Garde au sol augmentée (205 mm)
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort et tenue de route conservés
- ✓ Capacité de franchissement de terrains difficiles
- ✓ Savoir-faire Dangel
- ✓ Protection sous moteur
- ✓ 4x4 « Van Of The Year 2019 » et « Autobest 019 »

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :

4 à 6 semaines (après réception des véhicules / hors transport)

Réception communautaire européenne

e2*2007/46

COC 2^{ème} étape pour chaque véhicule