



Peugeot Expert/Traveller

3 versions : XS, L & XL

Motorisation : BlueHDi 120 et 150 CV

Boîte manuelle

Options incompatibles : ETG6, attelage Peugeot, motorisation BlueHDi 95, 115 et 180 CV

La solution Trek :

Mobile et fiable : avec l'Expert/Traveller Trek et ses 4 cm de rehausse, les terrains difficiles ne le sont plus !

Ses atouts : Le Trek évolue de manière efficace aussi bien sur route que sur terrain difficile (forêt, montagne, etc)

L'Expert/Traveller Trek assure une très bonne adhérence et propose une mobilité surprenante pour un véhicule deux roues motrices grâce à une tôle de protection sous moteur et le système d'optimisation de la motricité sur sols difficiles : le Grip Control (composé de 5 modes suivant le type de sol).

Simple et élégant : grâce à sa réhausse de suspensions, l'Expert/Traveller Trek domine les terrains difficiles et permet une conduite sûre et confortable sur routes normales sans que le conducteur n'ait à intervenir.

Fiable et économique : l'Expert/Traveller Trek est développé de façon 100% mécanique, avec des pièces ne nécessitant pas d'entretien particulier et reste donc économique.

Garantie et maintenance :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).
Intervalles de service selon véhicule de base.

Options obligatoires :

Expert : Grip Control (ZHCG) et Pack chantier (GA04)
Traveller : Pack motricité (J4TA/J4TB/J4TC)

Avantages

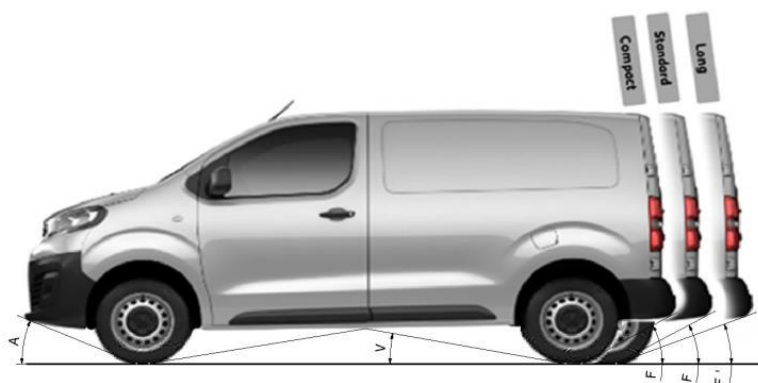
- ✓ Rehausse de suspension de 40 mm
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort
- ✓ Capacité de franchissement sur terrains difficiles

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :
6 semaines (après réception des véhicules/
hors transport)

Réception communautaire européenne e2*2007/46
Homologation 2^{ème} étape

VALEURS DE FRANCHISSEMENT

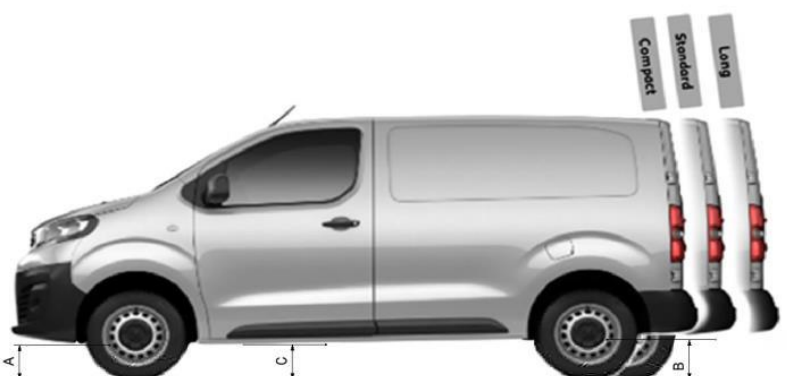


Valeurs de franchissement à vide

	Angle d'attaque (A)	Angle ventral (V)	Angle de fuite (F)
Compact	23.2°	23.4°*	23.2°
Standard	23.2°	20.8°**	23.2°
Long	23.2°	20.8°**	23.2°

* : (11.7° x 2)

** : (10.4° x 2)



Garde au sol à vide (*)

Sous tôle de protection (A)	190 à 200 mm
Sous pont arrière (B)	260 à 270 mm
Soubassement (C)	275 à 285 mm

* : Valeurs données à titre indicatif pouvant varier en fonction de l'équipement.