



Peugeot Partner

VU / Tepee

3 versions : L1 & L2, cabine approfondie.

Motorisation : 1.6 BlueHDi 75 et 100 CV (avec et sans Stop&Start)

Boîte manuelle

Options incompatibles: Boîte de vitesse

ETG6, attelage Citroën, moteur 120 CV, Farc urbain, version 7 places

Le système Trek:

Mobile et fiable : avec le Partner Trek et ses 20 cm de garde au sol, les terrains difficiles ne le sont plus !

Ses atouts : une tôle de protection sous moteur et un différentiel à glissement limité (en option) permettant en cas de perte d'adhérence, de transférer une partie du couple sur la roue en ayant le plus.

Le Partner Trek évolue de manière efficace aussi bien sur route que sur terrain difficile (forêt, montagne, etc)

Le Partner Trek assure une très bonne adhérence et propose une mobilité surprenante pour un véhicule deux roues motrices.

Simple et élégant: grâce à sa réhausse de suspensions, le Partner Trek domine les terrains difficiles et permet une conduite sûre et confortable sur routes normales sans que le conducteur n'ait à intervenir.

Fiable et économique: le Partner TREK est développé de façon 100% mécanique, avec des pièces ne nécessitant pas d'entretien particulier et reste donc économique.

Entretien et garantie:

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).

Intervalles de service selon véhicule de base.

Avantages

- ✓ Garde au sol augmentée (200 mm)
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort
- ✓ Capacité de franchissement de terrains difficiles

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :

3-4 semaines (après réception des véhicules/ hors transport)

Réception communautaire

européenne e2*2007/46

Homologation 2^{ème} étape