



## Peugeot Boxer

VU / VP

Motorisations : 130 CV – 160 CV

Boîte manuelle

**Options incompatibles :** suspensions pneumatiques, motorisation 110 CV, voie élargie, version 4T, fourgon cabine approfondie, barre stabilisatrice anti-devers

### La version 4x4 « Traction Control »

- **MOTRICITE :** Transmission 4x4 à viscocoupleur, contrôle de traction électronique (sur les 4 roues, couplé à l'ESP),
- **ROBUSTESSE :** tôles de protection sous moteur et boîte de vitesse.
- **FRANCHISSEMENT :** rehausse de suspensions
- **ECONOMIE :** Modes sélectionnables 4x2/4x4

(voir schéma p.2)

### Le système 4X4 Dangel, un système performant et économique

Le système 4X4 Dangel s'adapte à vos besoins, aux routes et aux conditions climatiques.

**Mode ECO 2WD :** la transmission 4X4 est desengrenée, grâce à la mâchoire d'embrayage dans la boîte de transfert arrière. En mode standard, 2WD, le véhicule fonctionne en traction avant. Cela permet une économie de carburant et d'usure des pneus quand le mode 4X4 n'est pas nécessaire.

**Mode AUTO 4WD :** Dans des conditions d'adhérence normales, le véhicule fonctionne en traction avant, comme la version 2 roues motrices. Si le train avant perd son adhérence, le viscocoupleur transmettra une part du couple disponible au train arrière. Cette opération se réalise sans aucune intervention du conducteur et cela de manière douce et seulement quand nécessaire. Le véhicule revient en mode 2WD dès que le train avant retrouve une adhérence suffisante.



### Garantie et maintenance :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).

Intervalles de service selon véhicule de base.

Vidange des organes Dangel tous les 24 000km ou 2 ans en utilisation normale.

## Avantages

- ✓ 4x4 sur demande (bouton de sélection ON/OFF)
- ✓ Garde au sol augmentée
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort (suspensions)
- ✓ Savoir-faire de Dangel, spécialiste du 4X4
- ✓ Adaptabilité/ options terrain difficile disponibles
- ✓ Protections sous moteur/boîte de vitesse (réservoir carburant/cerine en option)
- ✓ Verrouillage du différentiel arrière (option)

## Informations utiles

**Délai de transformation Dangel :**  
6 semaines (après réception des véhicules/  
hors transport)

**Réception communautaire  
européenne e2\*2007/46**  
Homologation 2<sup>ème</sup> étape

## Schéma de la transmission 4X4 :

