



## Peugeot Partner Trek

VU

**2 silhouettes :** Fourgon ou cabine approfondie  
**Motorisation :** 1.5 BlueHDi 130 (avec Stop&Start)  
**Boîte manuelle 6 rapports**  
**Finition Premium ou Grip uniquement**

**Options incompatibles :** VP, Boîte de vitesse EAT8, attelage Peugeot, indicateurs de surcharge, moteurs BlueHDi 75, BlueHDi 100 et Puretech 110

### Le système Trek :

**Mobile et fiable :** avec le Partner Trek et ses 205 mm de garde au sol, les terrains difficiles ne le sont plus !

- Tôle de protection sous moteur et Grip Control de série, pour une répartition optimale du couple sur les deux roues avant
- Evolue de manière efficace aussi bien sur route que sur terrain difficile (forêt, montagne, etc.)
- Très bonne adhérence et mobilité impressionnante pour un véhicule deux roues motrices
- Véhicule transformé, homologué par l'UTAC, ESP validé après transformation

**Simple et élégant :** grâce à sa réhausse de suspensions, le Partner Trek domine les terrains difficiles et permet une conduite sûre et confortable sur routes normales sans que le conducteur n'ait à intervenir.



### Entretien et garantie :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).  
 Intervalles de service selon véhicule de base.

### Avantages

- ✓ Garde au sol augmentée (205 mm)
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort et tenue de route conservés
- ✓ Capacité de franchissement de terrains difficiles
- ✓ Savoir-faire Dangel
- ✓ Protection sous moteur
- ✓ 4x4 « Van Of The Year 2019 » et « Autobest 019 »

### Informations utiles

**Délai de transformation Dangel :**

4 à 6 semaines (après réception des véhicules / hors transport)

**Réception communautaire européenne**

**e2\*2007/46**

COC 2<sup>ème</sup> étape pour chaque véhicule