



Opel Combo Trek 4x2

VU

2 silhouettes : Fourgon ou cabine approfondie

Moteur : Diesel 1.5 100 ou 130 cv (avec Stop&Start)

Boîte manuelle 5 ou 6 rapports

Options incompatibles : VP, Boîte de vitesse automatique, attelage Opel d'origine, indicateur de surcharge, moteurs diesel 75 & puretech 110

Le Système Trek 4x2 :

Mobile et fiable : avec le Combo Trek et ses 205 mm de garde au sol, les terrains difficiles ne le sont plus !

- Evoluez de manière efficace sur route ou sur tous chemins en améliorant la motricité de votre véhicule
- Bénéficiez d'une répartition optimale du couple sur les deux roues avant :
 - ✓ avec la technologie Intelligrip (**de série** sur tous les Trek Dangel)
 - ✓ avec le différentiel avant à Glissement Limité (GL) **en option supplémentaire**
- Très bonne adhérence et excellente mobilité pour un véhicule à deux roues motrices
- Véhicule transformé, homologué par l'UTAC, ESP validé après transformation
- Tôle de protection sous moteur

Simple et élégant : grâce à sa réhausse de suspensions, le Combo Trek domine les chemins agricoles ou forestiers tout en permettant une conduite sûre et confortable sur routes normales

Attention : un véhicule équipé en Trek n'est pas un véhicule à 4 roues motrices. Il bénéficie d'une motricité améliorée mais n'a pas les qualités d'un 4x4. Nos équipes commerciales sont à votre service pour vous conseiller.

Entretien et garantie :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).
Intervalles de service selon véhicule de base.

Nouveau : avec glissement limité (GL) en option



Avantages

- ✓ Garde au sol augmentée (205 mm)
- ✓ Confort et tenue de route conservés
- ✓ Capacité de franchissement de terrains difficiles
- ✓ 40 ans de savoir-faire Dangel
- ✓ Protection sous moteur
- ✓ « Van Of The Year 2019 »

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :

4 à 6 semaines (après réception des véhicules / hors transport)

Réception communautaire européenne

e2*2007/46 : COC 2^{ème} étape pour chaque véhicule