



Fiat Ducato

VU

Motorisation : 130 CV Multijet
Boîte manuelle

Options incompatibles: suspensions pneumatiques, motorisation 115, 150 et 180 CV Multijet, voie élargie, version 4T, fourgon cabines approfondies

La version 4x4 « Traction Control »

- **MOTRICITE :** Transmission 4x4 à visco-coupleur, contrôle de traction électronique (sur les 4 roues, couplé à l'ESP),
- **ROBUSTESSE :** tôles de protection sous moteur, réservoir et boîte de vitesse.
- **FRANCHISEMENT :** rehausse de suspensions

(voir schéma p.2)

Le système 4X4 Dangel, un système performant et économique

Le système 4X4 Dangel s'adapte à vos besoins, aux routes et aux conditions climatiques.

4x4 automatique avec visco-coupleur: dans des conditions d'adhérence normales, le véhicule fonctionne en traction avant, comme la version 2 roues motrices. Si le train avant perd son adhérence, le visco-coupleur transmettra une part du couple disponible au train arrière. Cette opération se réalise sans aucune intervention du conducteur et cela de manière douce et seulement quand nécessaire. Le véhicule revient en mode 2roues motrices dès que le train avant retrouve une adhérence suffisante.

Garantie et maintenance:

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).
Vidange des organes Dangel tous les 24 000km ou 2 ans en utilisation normale.

Avantages

- ✓ 4x4 automatique avec visco coupleur
- ✓ Garde au sol augmentée
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort (suspensions)
- ✓ Savoir-faire de Dangel, spécialiste du 4X4
- ✓ Protections sous moteur/boîte de vitesse et réservoir carburant (option)
- ✓ Verrouillage du différentiel arrière (option)
- ✓ Meilleure charge utile du segment
- ✓ Hauteur de chargement la plus basse du segment

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :
6 semaines (après réception des véhicules/
hors transport)

**Réception communautaire
européenne e2*2007/46**
Homologation 2^{ème} étape

Schéma de la transmission 4X4 :

