



TARIF PUBLIC

Tarif HT au 15 juin 2023

TRANSFORMATIONS TREK & 4x4 Dangel CITROËN



Citroën BERLINGO
e-Trek, Trek & 4x4
p. 2, 3 et 4



Citroën JUMPY
Trek & 4x4
p. 5 & 6



Citroën JUMPER
Trek & 4x4
p. 7 & 8

AUTOMOBILES DANGEL se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements des modèles figurant au présent tarif.

AUTOMOBILES DANGEL SAS - 5 rue du Canal - BP 01 - 68780 SENTHEIM (F)

Tél. : 33 (0)3 89 38 57 00 - www.dangel.com

SAS au capital de 1 039 080 € - SIREN MULHOUSE B 950 058 644 - N° TVA FR 15 950 058 644



Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon et cabine approfondie (XL uniquement) - Moteur électrique 136 cv (100 kW), batterie 50kWh
 Longueurs : M / XL – Charges 800 kg / 750 kg (cabine approfondie 720 kg) 2 950 €

Transformation TReK by DANGEL :

Différentiel avant à glissement limité mécanique ●
 Garde au sol 205 mm (réhausse de caisse + 110 mm) (1) ●
 Tôle de protection sous moteur ●

Options

	+ 1 an ou 100 000 km	153 €
Extension de garantie	+ 2 ans ou 120 000 km	308 €
	+ 3 ans ou 120 000 km	411 €

Accessoires

Pneumatiques	Substitution par pneus 215/65 R16 (M+S/3PMSF)	695 €
	Col de cygne avec outil	540 €
Attelage spécifique Dangel (2)	Col de cygne sans outil	590 €
	Rotule ISO	590 €
	Crochet mixte	665 €
Signalétique TReK by Dangel (deux stickers latéraux, un avant, un arrière , uniquement sur véh. non vitré)		95 €

Incompatibilités :

- MPV, véhicules particuliers
- Attelage d'origine



Pour toute transformation
 TReK by Dangel, l'option K602
 est obligatoire⁽³⁾

(1) : valeurs données à titre indicatif

(2) : incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

(3) : si K602 non disponible, le Pack Chantier est obligatoire pour toute transformation TReK

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon et cabine approfondie - 1,5l Blue HDI 130 CV - BVM6 - S&S
Longueurs : M / XL – Charges 650 ou 1000 kg / 950 kg 2 860 €

Transformation *TREK* by *DANGEL* :

Différentiel avant à glissement limité mécanique ●
Garde au sol 205 mm (réhausse de caisse + 110 mm) (1) ●
Tôle de protection sous moteur, boîte de vitesse et réservoir carburant ●

Options

	Col de cygne avec outil	540 €
Attelage spécifique Dangel (2)	Col de cygne sans outil	590 €
	Rotule ISO	590 €
	Crochet mixte	665 €
Extension de garantie	+ 1 an ou 100 000 km	153 €
	+ 2 ans ou 120 000 km	308 €
	+ 3 ans ou 120 000 km	411 €

Accessoires

	Pack de protection : protection de toutes les pièces sensibles (réservoir carburant, SCR, canalisations flexibles freins, ancrage train arrière)	215 €
Pneumatiques	Substitution par pneus type All Terrain 215/65 R16 (AT)	820 €
	Substitution par pneus 215/65 R16 (M+S/3PMSF)	695 €

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Boîte automatique
- MPV, véhicules particuliers
- Attelage d'origine
- Moteur sans Stop and Start



Pour toute transformation
TREK by Dangel, l'option **K602**
est impérative ! (3)

(1) : valeurs données à titre indicatif

(2) : incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

(3) : si K602 non disponible, le Pack Chantier est obligatoire pour toute transformation *TREK*

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon et cabine approfondie - 1,5l Blue HDI 130 CV - BVM6 - S&S

Longueurs : M / XL – Charges 650 kg ou 1000 kg / 950 kg

- Fourgon 7 335 €
- Cabine approfondie 7 505 €

Transformation 4x4 DANGEL :

- Transmission 4x4 avec viscocoupleur ●
- Molette de choix ECO 2WD ou 4WD ●
- ESP spécifique Dangel avec anti-patinage électronique sur les 4 roues ●
- Garde au sol 185 mm (réhausse de caisse + 90 mm) (1) ●
- Tôle de protection sous moteur, boîte de vitesse et réservoir carburant ●

Options

Verrouillage du différentiel arrière 760 €

Garde au sol 205 mm (réhausse de caisse 20 mm supplémentaire) (1) 540 €

Fixation roue de secours latérale sur panneau droit: 170 €

- Sur fourgon uniquement, inclus pour cabine approfondie
- Incompatible si le véhicule est ou doit être équipé d'un aménagement bois

Col de cygne avec outil 540 €

Col de cygne sans outil 590 €

Rotule ISO 590 €

Crochet mixte 665 €

+ 1 an ou 100 000 km 288 €

Extension de garantie + 2 ans ou 120 000 km 556 €

+ 3 ans ou 120 000 km 670 €

Accessoires

Pack de protection : protection de toutes les pièces sensibles (réservoir carburant, SCR, canalisations flexibles freins, ancrage train arrière) 215 €

Pneumatiques Substitution par pneus type All Terrain 215/65 R16 (AT) 820 €

Substitution par pneus 215/65 R16 (M+S/3PMSF) 695 €

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Boîte automatique
- MPV, véhicules particuliers
- Attelage d'origine
- Moteur sans Stop and Start
- Grip control



Pour toute commande 4x4 Dangel, l'option K601 est impérative !

(1) : valeurs données à titre indicatif

(2) : incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon et cabine approfondie fixe ou repliable - 2,0 l Blue HDi 145 CV - BVM 6
Longueurs : M / XL – charges : 1400 kg 3 070 €

Transformation TREK by DANGEL :

Différentiel avant à glissement limité mécanique	●
Garde au sol 200 mm (réhausse de caisse + 60 mm) (1)	●
Tôle de protection sous moteur, boîte de vitesse et câbles de freins à main	●
Tôle de protection réservoir AdBlue & carburant	●

Options

	Col de cygne avec outil	630 €
Attelage spécifique Dangel (2)	Rotule ISO	630 €
	Crochet mixte	740 €
Extension de garantie	+ 1 an ou 100 000 km	129 €
	+ 2 ans ou 120 000 km	268 €
	+ 3 ans ou 120 000 km	361 €

Accessoires

Pneumatiques	Substitution par pneus mixtes 215/60 R17 (M+S/3PMSF)	1 240 €
--------------	--	---------

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Boîte automatique
- Véhicules particuliers, combi
- Attelage d'origine
- Moteur sans Stop and Start



Pour toute transformation
TREK by Dangel, l'option **K602**
est impérative ! (3)

(1) : valeurs données à titre indicatif

(2) : incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois

(3) : si K602 non disponible, le Pack Chantier et le Grip Control sont obligatoires pour toute transformation TREK

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon et cabine approfondie fixe ou repliable - 2,0 l Blue HDi 145 CV - BVM 6
Longueurs : M / XL - charges 1400 kg 7 599 €

Transformation 4x4 DANGEL :

Transmission 4x4 avec viscocoupleur	●
Molette de choix ECO 2WD ou 4WD	●
ESP spécifique Dangel avec anti-patinage électronique sur les 4 roues	●
Garde au sol 180 mm (réhausse de caisse + 20 mm) (1)	●
Tôle de protection sous moteur et boîte de vitesse	●
Tôle de protection réservoir AdBlue et carburant	●

Options

Verrouillage du différentiel arrière	870 €
Garde au sol 200 mm (réhausse de caisse 40 mm supplémentaire) (1)	900 €
	Col de cygne avec outil 630 €
Attelage spécifique Dangel (2)	Rotule ISO 630 €
	Crochet mixte 740 €
Extension de garantie	+ 1 an ou 100 000 km 340 €
	+ 2 ans ou 120 000 km 711 €
	+ 3 ans ou 120 000 km 968 €

Accessoires

Pack de protection : tôle de protection pour pont arrière et câbles de frein à main	175 €
Pneumatiques	Substitution par pneus mixtes 215/65 R16 (M+S/3PMSF) 920 €
	Substitution par pneus mixtes 215/60 R17 (M+S/3PMSF) 1 240 €

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Boîte automatique
- Véhicules particuliers, combi
- Attelage d'origine sur version réhaussée
- Moteur sans Stop and Start
- Grip Control



Pour toute commande 4x4 Dangel, l'option K601 est impérative !

(1) : valeurs données à titre indicatif

(2) : incompatible si le véhicule arrive déjà équipé d'un aménagement bois



Citroën JUMPER *TREK* by *DANGEL*

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon / Châssis / Plancher / Plateau
2,2 l Blue HDi 140 et 165 CV - BVM 6 3 290 €
Longueurs : L1, L2, L3 et L4

Transformation *TREK* by *DANGEL* :

Différentiel avant à glissement limité mécanique ●
Renfort de suspension pour limiter l'écrasement en charge (entraînant une réhausse de caisse à vide) ●
Tôle de protection sous moteur ●
Compatible avec le HDC ●

Accessoires

Pack de protection : tôle de protection pour réservoir carburant et Adblue 370 €

Pneumatiques Substitution par pneus mixtes 225/75 R16 (M+S/3PMSF) 990 €

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Suspension pneumatique
- Voie arrière élargie
- Empattement 3800 mm
- Version 4 tonnes
- Moteur sans Stop and Start
- Cabine approfondie, M1 Combi, benne, cabine motrice

Tarifs publics (Hors Taxes et Hors Transport)

Véhicule de base

Fourgon / Châssis / Plancher / Plateau

2,2 l Blue HDi 140 et 165 CV – BVM 6

L1 (3 000 mm) et L2 (3 450 mm) 9 320 €

L3 (4 035 mm) et L4 (4 035 mm) 9 499 €

Transformation 4x4 DANGEL :

Transmission 4x4 avec viscocoupleur ●

Bouton de choix ECO 2WD ou 4WD ●

ESP spécifique Dangel avec anti-patinage électronique sur les 4 roues ●

Tôle de protection sous moteur ●

Compatible avec le HDC ●

Options

Verrouillage du différentiel arrière 990 €

Tôle de protection sous moteur (obligatoire si pas présente sur le véhicule de base) 380 €

Renfort de suspension pour limiter l'écrasement en charge (entraînant une réhausse de caisse à vide) (1) 1 250 €

Accessoires

Pack de protection : tôle de protection pour réservoir carburant et Adblue 370 €

Pneumatiques Substitution par pneus mixtes 225/75 R16 (M+S/3PMSF) 990 €

Incompatibilités :

- Autres motorisations que celle indiquée
- Suspension pneumatique
- AFIL + Active safety brake (AEBS)
- Voie arrière élargie
- Empattement 3800 mm
- Version 4 tonnes
- Moteur sans Stop and Start
- Cabine approfondie, M1 Combi, benne, cabine motrice



Pour toute commande
4x4 Dangel, l'**option K601**
est impérative !

Note : Si le véhicule de base est équipé d'une roue de secours en 16", veuillez nous contacter

(1) : recommandé pour véhicules chargés et camping-cars