



KUNDENPREISLISTE

Preisliste ab Werk, ohne MwSt. ab 15. Juni 2023

DANGEL TREK & 4x4 UMBAU FIAT



Fiat DOBLÒ
e-Trek, Trek & 4x4
s. 2, 3 et 4



Fiat SCUDO
Trek & 4x4
s. 5 & 6

AUTOMOBILES DANGEL behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung der in dieser Preisliste aufgeführten Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

AUTOMOBILES DANGEL SAS - 5 rue du Canal - BP 01 - 68780 SENTHEIM (F)

Tél. : 33 (0)3 89 38 57 00 - www.dangel.com

SAS au capital de 1 039 080 € - SIREN MULHOUSE B 950 058 644 - N° TVA FR 15 950 058 644



Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug		
Kastenwagen oder Doppelkabine (nur XL) - Elektromotor 136 PS (100 kW) 50kWh-Batterie Länge : M / XL - Nutzlast 800 kg / 750 kg (Doppelkabine : 720 kg)		2 950 €
TReK by DANGEL Umbau :		
Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne		●
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) ⁽¹⁾		●
Motor Schutzblech		●
Optionen		
	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €
Zubehöre		
Bereifung	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €
	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
Anhängekupplung ⁽²⁾	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Fahrzeugbeschriftung TReK by Dangel (zwei Seitenaufkleber, einer vorne, einer hinten, nur bei unverglasteten Fahrzeugen)		95 €

Inkompatibilität :

- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung



Für alle TReK by Dangel-Umbauten **ist die Option 5P9 obligatorisch**⁽³⁾

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : Wenn die 5P9 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S
 Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg 2 860 €

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
 Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) ⁽¹⁾ ●
 Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech ●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €

Zubehöre

	Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)	215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT)	820 €
	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die **Option 5P9 obligatorisch!** ⁽³⁾

(1): Indicativwerte

(2): Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3): Wenn die 5P9 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S

Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg

- Kastenwagen 7 335 €
- Doppelkabine 7 505 €

4x4 DANGEL Umbau :

- 4x4-Getriebe mit Viskokupplung ●
- ECO 2WD oder 4WD Wählrad ●
- Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern ●
- Bodenfreiheit 185 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 90 mm) ⁽¹⁾ ●
- Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech ●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 760 €

Bodenfreiheit 205 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 20 mm) ⁽¹⁾ 540 €

Seitenhalterung für Reserverad an der rechte Seite: 170 €

- Nur Kastenwagen, für Doppelkabine inbegriffen
- Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung versehen ist oder sein soll

Schwanenhals mit Werkzeug 540 €

Schwanenhals ohne Werkzeug 590 €

Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾ ISO Kugelgelenk 590 €

Mischhaken 665 €

+ 1 Jahr oder 100 000 km 338 €

Dangel Garantieverlängerung + 2 Jahre oder 120 000 km 615 €

+ 3 Jahre oder 120 000 km 729 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung) 215 €

Bereifung Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT) 820 €

Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF) 695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option 5D8 obligatorisch!

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage
 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe 3 070€
 Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
 Bodenfreiheit 200 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 60 mm) (1) ●
 Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech ●
 Diesel und AdBluetank Schutzblech ●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung (2)	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	135 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	281 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	379 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €
-----------	--	---------

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- PKW, Combi
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten **ist die Option 5P9 obligatorisch!** (3)

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : 5P9 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die Grip Control und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg	7 599 €
---	---------

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 180 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 20 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	870 €
Bodenfreiheit 200 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 40 mm) ⁽¹⁾	900 €
Schwanenhals mit Werkzeug	630 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	630 €
ISO Kugelgelenk	630 €
Mischhaken	740 €
+ 1 Jahr oder 100 000 km	373 €
Dangel Garantieverlängerung	812 €
+ 2 Jahre oder 120 000 km	812 €
+ 3 Jahre oder 120 000 km	1 033 €

Zubehöre

Schutzpaket	Handbremse Kabel und Hinterachs Schutzblech	175 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/65 R16 (M+S / 3PMSF)	920 €
	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- Combi und PKW
- Original-Anhängerkupplung für erhöhte Version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **A08 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt