



KUNDENPREISLISTE

Preisliste ab Werk, ohne MwSt. ab 15. Juni 2023

DANGEL TREK & 4x4 UMBAU CITROËN



Citroën Berlingo
e-Trek, Trek & 4x4
s. 2, 3 et 4



Citroën Jumpy
Trek & 4x4
s. 5 & 6



Citroën Jumper
Trek & 4x4
s. 7 & 8

AUTOMOBILES DANGEL behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung der in dieser Preisliste aufgeführten Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

AUTOMOBILES DANGEL SAS - 5 rue du Canal - BP 01 - 68780 SENTHEIM (F)

Tél. : 33 (0)3 89 38 57 00 - www.dangel.com

SAS au capital de 1 039 080 € - SIREN MULHOUSE B 950 058 644 - N° TVA FR 15 950 058 644





Citroën e-BERLINGO TReK by DANGEL



Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug		
Kastenwagen oder Doppelkabine (nur XL) - Elektromotor 136 PS (100 kW) 50kWh-Batterie Länge : M / XL - Nutzlast 800 kg / 750 kg (Doppelkabine : 720 kg)		2 950 €
TReK by DANGEL Umbau :		
Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne		●
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) ⁽¹⁾		●
Motor Schutzblech		●
Optionen		
	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €
Zubehöre		
Bereifung	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €
	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
Anhängekupplung ⁽²⁾	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Fahrzeugbeschriftung TReK by Dangel (zwei Seitenaufkleber, einer vorne, einer hinten, nur bei unverglasteten Fahrzeugen)		95 €

Inkompatibilität :

- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TReK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S
 Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg 2 860 €

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
 Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) ⁽¹⁾ ●
 Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech ●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €

Zubehöre

	Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)	215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT)	820 €
	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die **Option K602 obligatorisch!** ⁽³⁾

(1): Indicativwerte

(2): Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3): Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S

Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg

• Kastenwagen	7 335 €
• Doppelkabine	7 505 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 185 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 90 mm) ⁽¹⁾	●
Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	760 €
--------------------------------------	-------

Bodenfreiheit 205 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 20 mm) ⁽¹⁾	540 €
--	-------

Seitenhalterung für Reserverad an der rechte Seite:	170 €
---	-------

- Nur Kastenwagen, für Doppelkabine inbegriffen
- Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung versehen ist oder sein soll

Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €

Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	338 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	615 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	729 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)	215 €
---	-------

Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT)	820 €
	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreib unterlage 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg	3 070€
--	--------

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne	●
Bodenfreiheit 200 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 60 mm) (1)	●
Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung (2)	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	135 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	281 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	379 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €
-----------	--	---------

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- PKW, Combi
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die Option **K602 obligatorisch!** (3)

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die Grip Control und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg	7 599 €
---	---------

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 180 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 20 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	870 €
Bodenfreiheit 200 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 40 mm) ⁽¹⁾	900 €
Schwanenhals mit Werkzeug	630 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	630 €
ISO Kugelgelenk	630 €
Mischhaken	740 €
+ 1 Jahr oder 100 000 km	373 €
Dangel Garantieverlängerung	812 €
+ 2 Jahre oder 120 000 km	812 €
+ 3 Jahre oder 120 000 km	1 033 €

Zubehöre

Schutzpaket	Handbremse Kabel und Hinterachs Schutzblech	175 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/65 R16 (M+S / 3PMSF)	920 €
	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- Combi und PKW
- Original-Anhängerkupplung für erhöhte Version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt



Citroën JUMPER *TREK* by DANGEL

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe 3 290 €
Länge : L1, L2, L3 & L4

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
Verstärkung der Federung, um die Quetschung bei Beladung zu begrenzen (was zu einer Erhöhung der Karosserie bei Leergewicht führt) ●
Motor Schutzblech ●
Kompatibel mit HDC ●

Zubehöre

Schutzpaket	Diesel und AdBluetank Schutzblech	370 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 225/75 R16 (M+S)	990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800mm
- 4 Tonnen Version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe

L1 (3 000 mm) & L2 (3 450 mm) 9 320 €

L3 (4 035 mm) & L4 (4 035 mm) 9 499 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wähltaste	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Motor Schutzblech	●
Kompatibel mit HDC	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 990 €

Motor Schutzblech (zwingend wenn mit dem Basisfahrzeug nicht eingebaut) 380 €

Verstärkung der Federung, um die Quetschung bei Beladung zu begrenzen (was zu einer Erhöhung der Karosserie bei Leergewicht führt) (1) 1 250 €

Zubehöre

Schutzpaket Diesel und AdBluetank Schutzblech 370 €

Bereifung Austausch durch Mischreifen 225/75 R16 (M+S) 990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- AFIL-Spurassistent + Active safety brake (AEBS)
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800 mm
- 4 tonnen version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten **ist die Option K601 obligatorisch!**

Achtung : Wenn das Basisfahrzeug mit einem 16-Zoll-Reserverad ausgestattet ist, kontaktieren Sie uns bitte

(1) : Empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge und Wohnmobile