



KUNDENPREISLISTE

Preisliste ab Werk, ohne MwSt. ab 15. Okt. 2022

DANGEL TREK & 4x4 UMBAU CITROËN



Citroën Berlingo
e-Trek, Trek & 4x4
s. 2, 3 et 4



Citroën Jumpy
Trek & 4x4
s. 5 & 6



Citroën Jumper
Trek & 4x4
s. 7 & 8

AUTOMOBILES DANGEL behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung der in dieser Preisliste aufgeführten Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

AUTOMOBILES DANGEL SAS - 5 rue du Canal - BP 01 - 68780 SENTHEIM (F)

Tél. : 33 (0)3 89 38 57 00 - www.dangel.com

SAS au capital de 1 039 080 € - SIREN MULHOUSE B 950 058 644 - N° TVA FR 15 950 058 644



Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen - Elektromotor 136 PS (100 kW) 50kWh-Batterie
Länge : M & XL - Nutzlast 800 kg & 750 kg 2 950 €

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne •
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 80 mm) ⁽¹⁾ •
Motor, Getriebe Schutzblech •

Optionen

	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch 3PMSF Reifen 215/65 R16	695 €
	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €

Inkompatibilität :

- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung



Für alle TReK by Dangel-
Umbauten ist die Option
K602 obligatorisch⁽³⁾

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S
Länge : M & XL - Nutzlast 650 kg & 950 kg 2 860 €

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne •
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) (1) •
Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech •

Optionen

Dangel Anhängerkupplung (2)	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)		215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16	820 €
	Austausch durch 3PMSF Reifen 215/65 R16	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Überlastanzeige



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die **Option K602 obligatorisch!** (3)

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S

Länge : M & XL - Nutzlast 650 kg & 950 kg

• Kastenwagen	7 335 €
• Doppelkabine	7 505 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	•
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	•
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	•
Bodenfreiheit 185 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 90 mm) ⁽¹⁾	•
Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech	•

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	760 €
--------------------------------------	-------

Bodenfreiheit 205 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 20 mm) ⁽¹⁾	540 €
--	-------

Seitenhalterung für Reserverad an der rechten Seite:	170 €
--	-------

- Nur Kastenwagen, für Doppelkabine inbegriffen
- Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung versehen ist oder sein soll

Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	338 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	615 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	729 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)	215 €
---	-------

Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16	820 €
	Austausch durch 3PMSF Reifen 215/65 R16	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Überlastanzeige
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage
 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe 3 070 €
 Länge : M & XL

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne	●
Bodenfreiheit 200 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 60 mm) ⁽¹⁾	●
Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	135 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	281 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	379 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/60/R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €
-----------	--	---------

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- PKW, Combi
- Original-Anhängerkupplung



Für alle TREK by Dangel-
 Umbauten **ist die Option**
K602 obligatorisch! ⁽³⁾

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die Grip Control und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage	
2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe	7 599 €
Länge : M & XL	

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 180 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 20 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	870 €
Bodenfreiheit 200 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 40 mm) ⁽¹⁾	900 €
Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾ ISO Kugelgelenk	580 €
Mischhaken	690 €
+ 1 Jahr oder 100 000 km	373 €
Dangel Garantieverlängerung + 2 Jahre oder 120 000 km	812 €
+ 3 Jahre oder 120 000 km	1 033 €

Zubehöre

Schutzpaket	Handbremse Kabel und Hinterachs Schutzblech	175 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/65/R16 (M+S / 3PMSF)	920 €
	Austausch durch Mischreifen 215/60/R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- Combi und PKW
- Original-Anhängerkupplung für erhöhte Version
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt



Citroën JUMPER *TREK by DANGEL*

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe
Länge : L1, L2, L3 & L4

3 290 €

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne •
Verstärkung der Federung : Erhöhung der Karosserie mit Dreiblattfedern •
(+ 30 mm vorne und + 40 mm hinten) ⁽¹⁾
Motor Schutzblech •
Kompatibel mit HDC •

Zubehöre

Schutzpaket	Diesel und AdBluetank Schutzblech	370 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 225/75/R16 (M+S)	990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800mm
- 4 Tonnen Version
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine

(1) : Indicativwerte

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe

L1 (3 000 mm) & L2 (3 450 mm) 9 320 €

L3 (4 035 mm) & L4 (4 035 mm) 9 499 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung
ECO 2WD oder 4WD Wähltaste
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern
Motor Schutzblech
Kompatibel mit HDC

•
•
•
•
•

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 990 €

Motor Schutzblech (zwingend wenn mit dem Basisfahrzeug nicht eingebaut) 380 €

Verstärkung der Federung : Erhöhung der Karosserie mit Dreiblattfedern
(+ 30 mm vorne und + 40 mm hinten) (1) (2) 1 250 €

Zubehöre

Schutzpaket Diesel und AdBluetank Schutzblech 370 €

Bereifung Austausch durch Mischreifen 225/75/R16 (M+S) 990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- AFIL-Spurassistent + Active safety brake (AEBS)
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800 mm
- 4 tonnen version
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine



Für alle 4x4 Dangel-
Umbauten **ist die Option
K601 obligatorisch!**

Achtung : Wenn das Basisfahrzeug mit einem 16-Zoll-Reserverad ausgestattet ist, kontaktieren Sie uns bitte.

(1) : Indicativwerte

(2) : Empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge und Wohnmobile