



KUNDENPREISLISTE

Preisliste ab Werk, ohne MwSt. Ab 15. April 2022

DANGEL TREK & 4x4 UMBAU OPEL



OPEL COMBO
Trek & 4x4
s. 2 & 3



OPEL VIVARO
Trek & 4x4
s. 4 & 5



OPEL MOVANO
Trek & 4x4
s. 6 & 7

AUTOMOBILES DANGEL behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung der in dieser Preisliste aufgeführten Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen - 1,5l Diesel 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S
Länge : Standard und Lang - Nutzlast 650 kg und 950/1000 kg 2 720 €

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne •
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) (1) •
Motor und Getriebe Schutzblech •

Optionen

Dangel Anhängerkupplung	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	156 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	314 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	419 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Tanks, Hinterachsverankerung, Karosserie)		215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16	820 €
	Austausch durch 3PMSF Reifen 215/65 R16	595 €

Inkompatibilität :

- Diesel 100 PS und Benzin Motoren
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Überlastanzeige



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die Option A80 / K602 obligatorisch! (2)

(1) : Indicativwerte

(2) : A80 / K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit ist das Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen - 1,5l Diesel 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S	6 960 €
Länge : Standard und Lang - Nutzlast 650 kg und 950/1000 kg	

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 185 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 90 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Dieseltank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)		760 €
Bodenfreiheit 205 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 20 mm) ⁽¹⁾		540 €
Seitenhalterung für Reserverad (rechte Seite)		170 €
Dangel Anhängerkupplung	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	328 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	597 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	708 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Tanks, Hinterachsverankerung, Karosserie)		215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16	820 €
	Austausch durch 3PMSF Reifen 215/65 R16	595 €

Inkompatibilität :

- Blue HDI 100 and Puretech 110 Motoren
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Überlastanzeige



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **F46 / K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

VIVARO (Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreib unterlage)	
Diesel 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe	2 920 €
Länge : Kompakt, Standard und Lang	

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne	●
Bodenfreiheit 200 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 60 mm) ⁽¹⁾	●
Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	131 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	273 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	368 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/60/R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €
-----------	--	---------

Inkompatibilität :

- Diesel 100, 120 und 180 PS Motoren
- Automatische Getriebe
- PKW
- Original-Anhängerkupplung



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die **Option A80 / K602 obligatorisch!** ⁽²⁾

(1) : Indicativwerte

(2) : A80 / K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die IntelliGrip und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

VIVARO (Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage)	
Diesel 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe	7 250 €
Länge : Kompakt, Standard und Lang	

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 180 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 20 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Diesel und Cerintank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)		870 €
Bodenfreiheit 200 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 40 mm) ⁽¹⁾		900 €
	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
	+ 1 Jahr oder 80 000 km	310 €
	+ 1 Jahr oder 100 000 km	362 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 2 Jahre oder 120 000 km	788 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	1 003 €

Zubehöre

Schutzpaket	Handbremse Kabel, Hinterachs-Halterungsschutz und AdBlueTank	175 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/65/R16 (M+S / 3PMSF)	920 €
	Austausch durch Mischreifen 215/60/R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €

Inkompatibilität :

- Blue HDI 100, 120 und 180 PS Motoren
- Automatische Getriebe
- Combi und PKW
- Original-Anhängerkupplung für erhöhte Version
- IntelliGrip



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **F46 / K601 obligatorisch !**

(1) : Indicativwerte

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

MOVANO (Kastenwagen) - 2,2 l Diesel 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe
Länge : L1, L2, L3 und L4 3 290 €

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne	●
Verstärkung der Federung : Erhöhung der Karosserie mit Dreiblattfedern (+ 30 mm vorne und + 40 mm hinten)	●
Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech	●

Zubehöre

Schutzpaket	Diesel, AdBlue und Cerintank Schutzblech	370 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 225/75/R16 (M+S)	990 €

Inkompatibilität :

- Blue HDI 120 PS Motoren
- Luftfederung
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800mm
- 4 Tonnen Version
- PKW und M1 Combi
- Kastenwagen mit Doppelkabine, Kipper
- Anderen Versionen als Kastenwagen



Für alle TREK by Dangel-
Umbauten ist die **Option A80 /
K602 obligatorisch!** ⁽²⁾

(1) : Indicativwerte

(2) : A80 / K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die IntelliGrip und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

MOVANO (Kastenwagen) - 2,2 l Diesel 140 und 165 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe

L1 (3 000 mm) und L2 (3 450 mm) 8 850 €

L3 (4 035 mm) und L4 (4 035 mm) 9 050 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	•
ECO 2WD oder 4WD Wähltaste	•
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	•
Motor und Getriebe Schutzblech	•

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 990 €

Motor Schutzblech (zwingend wenn mit dem Basisfahrzeug nicht eingebaut) 380 €

Verstärkung der Federung : Erhöhung der Karosserie mit Dreiblattfedern (+ 30 mm vorne und + 40 mm hinten) ⁽¹⁾ 1 250 €

Zubehöre

Schutzpaket Diesel, AdBlue und Cerintank Schutzblech 370 €

Bereifung Austausch durch Mischreifen 225/75/R16 (M+S) 990 €

Inkompatibilität :

- Blue HDI 120 PS Motor
- Luftfederung
- AFIL-Spurassistent + Active safety brake
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800 mm
- 4 tonnen version
- PKW und M1 Combi
- Kastenwagen mit Doppelkabine, Kipper
- Anderen Versionen als Kastenwagen



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **F46 / K601 obligatorisch!**

Achtung : Wenn das Basisfahrzeug mit einem 16-Zoll-Reserverad ausgestattet ist, kontaktieren Sie uns bitte.

(1) : Indicativwerte (empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge und Wohnmobile)