



Le JUMPER 4x4 Dangel est la solution idéale pour **rouler en toute sécurité dans des conditions difficiles** : dès que les roues avant perdent leur adhérence, le système 4x4 répartit une partie de la puissance disponible vers les roues arrières, permettant au véhicule de continuer à rouler. Cette opération se réalise instantanément, **sans aucune intervention du conducteur**.

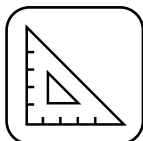
Neige, boue, sable, routes de montagne ou forestières, cailloux ou ornières, avec le **JUMPER 4x4 Dangel** conjuguez capacité de chargement, confort de conduite, motricité et sécurité !



- Sélection du mode 4x2 ou 4x4 par pression sur un bouton (voir photo)
- Contrôle de traction électronique sur les 4 roues
- Excellente tenue de route et stabilité grâce à l'ESP spécifique Dangel
- Transmission 4x4 mécanique, par viscocoupleur



- Tôle de protection sous moteur et boîte de vitesse
- Pack de protection supplémentaire pour réservoirs carburant et SCR (option)



- Renfort de suspension tri-lames entraînant une réhausse de caisse de 40 mm (option) ⁽¹⁾
- Blocage du différentiel arrière (option)



- *Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité) sur toutes les pièces Dangel*
- *Intervalles de service identiques au véhicule de base*
- *Vidange des organes Dangel tous les 24 000 km ou 2 ans en utilisation normale, tous les 18 000 kms ou 1 an en utilisation sévère / intensive*



⁽¹⁾ valeur théorique suivant définition du véhicule de base