



Peugeot Partner Trek

VU

Fourgon

Motorisation : 1.5 Blue HDi 130 CV

Boîte manuelle 6 rapports

Finition Premium ou Grip

Différentiel avant à glissement limité mécanique

Quaife®

Options incompatibles : VP, Boîte de vitesse EAT8, attelage Peugeot, indicateurs de surcharge, moteurs BlueHDi 75 et Duratech 110

Le système Trek :

Mobile et fiable : avec le Partner Trek et ses 205 mm de garde au sol, les terrains difficiles ne le sont plus !

- Evoluez de manière efficace sur route ou sur tous chemins en améliorant la motricité de votre véhicule
- Bénéficiez d'une répartition optimale du couple sur les deux roues avant :
✓ avec la technologie du Grip Control (**de série** sur tous les Trek Dangel)
- Très bonne adhérence et excellente mobilité pour un véhicule à deux roues motrices
- Véhicule transformé, homologué par l'UTAC, ESP validé après transformation
- Tôle de protection sous moteur

Simple et élégant : grâce à sa réhausse de suspensions, le Partner Trek domine les chemins agricoles ou forestiers tout en permettant une conduite sûre et confortable sur routes normales

Attention : un véhicule équipé en Trek n'est pas un véhicule à 4 roues motrices. Il bénéficie d'une motricité améliorée mais n'aura pas les qualités d'un 4x4. Nos équipes commerciales sont à votre service pour vous conseiller.

Maintenance et garantie :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).

Intervalles de service identique au véhicule de base.

Différentiel avant
à glissement limité
(GL) Quaife® de série

03 P V37 01 F 2021.07

Avantages

- ✓ Garde au sol augmentée (205 mm)
- ✓ Confort et tenue de route conservés
- ✓ Capacité de franchissement de terrains difficiles
- ✓ 40 ans de savoir-faire Dangel
- ✓ Protection sous moteur
- ✓ « Van Of The Year 2019 »

Informations utiles

Délai de transformation Dangel :

6 semaines (après réception des véhicules / hors transport)

Réception communautaire européenne

e2*2007/46 : COC 2^{ème} étape pour chaque véhicule