



## Citroën Jumpy Trek

Fourgon ou cabine approfondie  
3 longueurs : XS, M & XL  
Motorisation : BlueHDi 120 et 150 CV  
Boîte manuelle 6 rapports

**Options incompatibles :** ETG6, attelage Citroën, motorisation BlueHDi 95, 115 et 180 CV

### La solution Trek :

- **Mobile et fiable :** avec le Jumpy Trek et ses 60 mm de rehausse, les terrains difficiles ne le sont plus !
- **Ses atouts :** Le Trek évolue de manière efficace aussi bien sur route que sur terrain difficile (forêt, montagne, etc.)  
Le Jumpy Trek assure une très bonne adhérence et propose une mobilité surprenante pour un véhicule deux roues motrices grâce à une tôle de protection sous moteur et le système d'optimisation de la motricité sur sols difficiles : le Grip Control (composé de 5 modes suivant le type de sol).
- **Simple et élégant :** grâce à sa réhausse de suspensions, le Jumpy Trek domine les terrains difficiles et permet une conduite sûre et confortable sur routes normales sans que le conducteur n'ait à intervenir.
- **Fiable et économique :** le Jumpy Trek est développé de façon 100% mécanique, avec des pièces ne nécessitant pas d'entretien particulier et reste donc économique.

### Garantie et maintenance :

Garantie standard de 2 ans (kilométrage illimité).  
Intervalles de service selon véhicule de base.

### Options obligatoires :

VU : Grip Control (ZHCG) et Pack chantier (GA04)

## Avantages

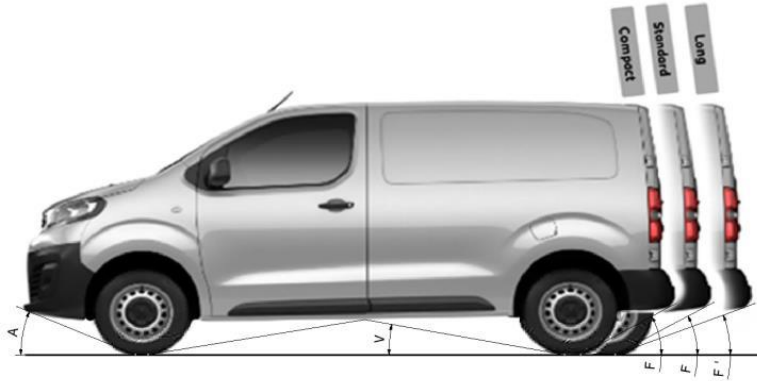
- ✓ Rehausse de suspension de 40 mm
- ✓ Emissions CO2 et consommation de carburant basses
- ✓ Confort
- ✓ Capacité de franchissement sur terrains difficiles

## Informations utiles

**Délai de transformation Dangel :**  
6 semaines (après réception des véhicules/  
hors transport)

**Réception communautaire  
européenne e2\*2007/46**  
Homologation 2<sup>ème</sup> étape

# VALEURS DE FRANCHISSEMENT

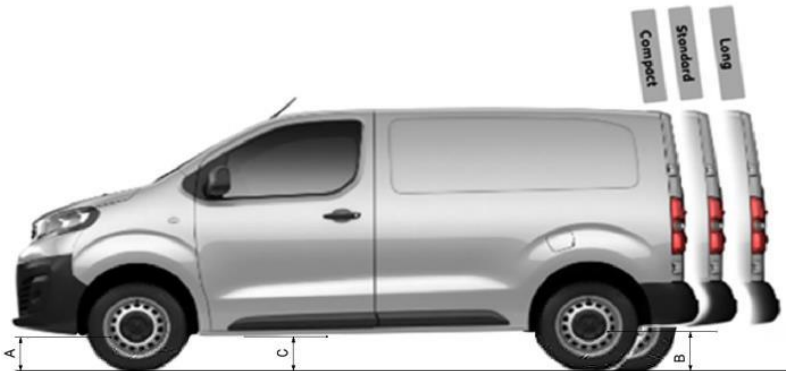


## Valeurs de franchissement à vide

	Angle d'attaque (A)	Angle ventral (V)	Angle de fuite (F)
Compact	23.2°	23.4°*	23.2°
Standard	23.2°	20.8°**	23.2°
Long	23.2°	20.8°**	23.2°

\* : (11.7° x 2)

\*\* : (10.4° x 2)



## Garde au sol à vide (\*)

Sous tôle de protection (A)	190 à 200 mm
Sous pont arrière (B)	260 à 270 mm
Soubassement (C)	275 à 285 mm

\* : Valeurs données à titre indicatif pouvant varier en fonction de l'équipement.