



KUNDENPREISLISTE

Preisliste ab Werk, ohne MwSt. ab 15. Juni 2023

DANGEL TREK & 4x4 UMBAU PEUGEOT



Peugeot Partner
e-Trek, Trek & 4x4
s. 2, 3 et 4



Peugeot Expert
Trek & 4x4
s. 5 & 6



Peugeot Boxer
Trek & 4x4
s. 7 & 8

AUTOMOBILES DANGEL behält sich das Recht vor, die technischen Merkmale und die Ausstattung der in dieser Preisliste aufgeführten Modelle ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug		
Kastenwagen oder Doppelkabine (nur XL) - Elektromotor 136 PS (100 kW) 50kWh-Batterie		2 950 €
Länge : M / XL - Nutzlast 800 kg / 750 kg (Doppelkabine : 720 kg)		
TReK by DANGEL Umbau :		
Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne		●
Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) ⁽¹⁾		●
Motor Schutzblech		●
Optionen		
	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €
Zubehöre		
Bereifung	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €
	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
Anhängekupplung ⁽²⁾	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Fahrzeugbeschriftung TReK by Dangel (zwei Seitenaufkleber, einer vorne, einer hinten, nur bei unverglasten Fahrzeugen)		95 €

Inkompatibilität :

- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung



Für alle TReK by Dangel-Umbauten **ist die Option K602 obligatorisch**⁽³⁾

(1): Indicativwerte

(2): Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3): Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TReK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S
 Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg 2 860 €

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
 Bodenfreiheit 205 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 110 mm) (1) ●
 Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech ●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	540 €
Dangel Anhängerkupplung (2)	Schwanenhals ohne Werkzeug	590 €
	ISO Kugelgelenk	590 €
	Mischhaken	665 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	161 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	323 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	432 €

Zubehöre

	Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung)	215 €
Bereifung	Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT)	820 €
	Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF)	695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die **Option K602 obligatorisch!** (3)

(1): Indicativwerte

(2): Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3): Wenn die K602 nicht verfügbar ist, ist das Baustellen-Paket für jeden TREK-Umbau obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen oder Doppelkabine - 1,5l Blue HDI 130 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe - S&S

Länge : M / XL - Nutzlast 650 kg & 1000 kg / 950 kg

- Kastenwagen 7 335 €
- Doppelkabine 7 505 €

4x4 DANGEL Umbau :

- 4x4-Getriebe mit Viskokupplung ●
- ECO 2WD oder 4WD Wählrad ●
- Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern ●
- Bodenfreiheit 185 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 90 mm) ⁽¹⁾ ●
- Motor, Getriebe und Dieseltank Schutzblech ●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 760 €

Bodenfreiheit 205 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 20 mm) ⁽¹⁾ 540 €

Seitenhalterung für Reserverad an der rechte Seite: 170 €

- Nur Kastenwagen, für Doppelkabine inbegriffen
- Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung versehen ist oder sein soll

Schwanenhals mit Werkzeug 540 €

Schwanenhals ohne Werkzeug 590 €

Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾ ISO Kugelgelenk 590 €

Mischhaken 665 €

+ 1 Jahr oder 100 000 km 338 €

Dangel Garantieverlängerung + 2 Jahre oder 120 000 km 615 €

+ 3 Jahre oder 120 000 km 729 €

Zubehöre

Schutzpaket : zum Schutz aller empfindlichen Teile (Diesel und SCR-Tank, Bremsschlauchleitungen, Hinterachsverankerung) 215 €

Bereifung Austausch durch All Terrain Reifen 215/65 R16 (AT) 820 €

Austausch durch 215/65 R16 Reifen (M+S / 3PMSF) 695 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- MPV, PKW
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg	3 070€
---	--------

TREK by DANGEL Umbau :

Quaife® mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne	●
Bodenfreiheit 200 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 60 mm) (1)	●
Motor, Getriebe und Handbremszug Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

	Schwanenhals mit Werkzeug	580 €
Dangel Anhängerkupplung (2)	ISO Kugelgelenk	580 €
	Mischhaken	690 €
Dangel Garantieverlängerung	+ 1 Jahr oder 100 000 km	135 €
	+ 2 Jahre oder 120 000 km	281 €
	+ 3 Jahre oder 120 000 km	379 €

Zubehöre

Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €
-----------	--	---------

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- PKW, Combi
- Original-Anhängerkupplung
- Motorisierung ohne Stop and Start



Für alle TREK by Dangel-Umbauten ist die Option **K602 obligatorisch!** (3)

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt

(3) : K602 wird geöffnet. In der Zwischenzeit sind die Grip Control und Baustellen-Paket für alle TREK-Konvertierungen obligatorisch

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen, Doppelkabine mit fix oder verstellbarer Schreibunterlage 2,0 l Blue HDi 145 PS - 6-Gang Manuelles Getriebe Länge : M / XL – Nutzlast 1400 kg	7 599 €
---	---------

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wählrad	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Bodenfreiheit 180 mm (Erhöhung der Bodenfreiheit + 20 mm) ⁽¹⁾	●
Motor und Getriebe Schutzblech	●
Diesel und AdBluetank Schutzblech	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%)	870 €
Bodenfreiheit 200 mm (Zusätzliche Erhöhung der Bodenfreiheit von 40 mm) ⁽¹⁾	900 €
Schwanenhals mit Werkzeug	630 €
Dangel Anhängerkupplung ⁽²⁾	630 €
ISO Kugelgelenk	630 €
Mischhaken	740 €
+ 1 Jahr oder 100 000 km	373 €
Dangel Garantieverlängerung	812 €
+ 2 Jahre oder 120 000 km	812 €
+ 3 Jahre oder 120 000 km	1 033 €

Zubehöre

Schutzpaket	Handbremse Kabel und Hinterachs Schutzblech	175 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 215/65 R16 (M+S / 3PMSF)	920 €
	Austausch durch Mischreifen 215/60 R17 (M+S / 3PMSF)	1 240 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Automatische Getriebe
- Combi und PKW
- Original-Anhängerkupplung für erhöhte Version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Grip control



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten ist die Option **K601 obligatorisch!**

(1) : Indicativwerte

(2) : Nicht vereinbar, wenn das Fahrzeug mit einer Holzausstattung ankommt



Peugeot BOXER *TREK by DANGEL*

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe 3 290 €
Länge : L1, L2, L3 & L4

TREK by DANGEL Umbau :

Mechanisches Differential mit limitiertem Schlupf vorne ●
Verstärkung der Federung, um die Quetschung bei Beladung zu begrenzen (was zu einer Erhöhung der Karosserie bei Leergewicht führt) ●
Motor Schutzblech ●
Kompatibel mit HDC ●

Zubehöre

Schutzpaket	Diesel und AdBluetank Schutzblech	370 €
Bereifung	Austausch durch Mischreifen 225/75 R16 (M+S)	990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800mm
- 4 Tonnen Version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine

Kundenpreise (ab Werk, ohne MwSt.)

Basisfahrzeug

Kastenwagen / Fahrgestell / Plattform Fahrgestell / Pritsche
2,2 l Blue HDi 140 and 165 PS – 6-Gang Manuelles Getriebe

L1 (3 000 mm) & L2 (3 450 mm) 9 320 €

L3 (4 035 mm) & L4 (4 035 mm) 9 499 €

4x4 DANGEL Umbau :

4x4-Getriebe mit Viskokupplung	●
ECO 2WD oder 4WD Wähltaste	●
Dangelspezifisches ESP mit elektronischer Traktionskontrolle an allen 4 Rädern	●
Motor Schutzblech	●
Kompatibel mit HDC	●

Optionen

Hinterachs-Differentialsperre (100%) 990 €

Motor Schutzblech (zwingend wenn mit dem Basisfahrzeug nicht eingebaut) 380 €

Verstärkung der Federung, um die Quetschung bei Beladung zu begrenzen (was zu einer Erhöhung der Karosserie bei Leergewicht führt) (1) 1 250 €

Zubehöre

Schutzpaket Diesel und AdBluetank Schutzblech 370 €

Bereifung Austausch durch Mischreifen 225/75 R16 (M+S) 990 €

Inkompatibilität :

- Andere Motorisierungen als angegeben
- Luftfederung
- AFIL-Spurassistent + Active safety brake (AEBS)
- Verbreiterte Spur Hinterachse
- Radstand 3800 mm
- 4 tonnen version
- Motorisierung ohne Stop and Start
- Doppelkabine, Combi, Kipper, Motorkabine



Für alle 4x4 Dangel-Umbauten **ist die Option K601 obligatorisch!**

Achtung : Wenn das Basisfahrzeug mit einem 16-Zoll-Reserverad ausgestattet ist, kontaktieren Sie uns bitte

(1) : Empfohlen für schwer beladene Fahrzeuge und Wohnmobile